



_Activ 805 Cruiser

Drei auf einen Schlag

Mit der «Activ 805» präsentierte Quicksilver im Herbst ein neues Flaggschiff.

Basierend auf dem gleichen Rumpf gibt es die Versionen Cruiser, Sundeck, Open und Pro Fish. Eine vielversprechende Ausgangslage.

Lori Schüpbach los, zvg

Die GFK-Boote von Quicksilver haben sich innerhalb des Brunswick-Konzerns längst emanzipiert. Will heissen: Sie sind mehr als nur Mittel zum Zweck und werden nicht mehr einfach gebaut, um möglichst viele Motoren verkaufen zu können. Entsprechend wird die Modellpalette laufend ausgebaut, mehr Zeit in die Entwicklung gesteckt und besser auf die Qualität beim Bau geachtet. Für den Schweizer Markt sind vor allem die Versionen Cruiser, Sundeck und Open von Bedeutung. Alain

Grandgirard, Sales Manager von Brunswick Marine in Switzerland, ist überzeugt vom Konzept der Activ 805: «Das Boot läuft hervorragend. Und die verschiedenen Versionen geben dem Kunden die Möglichkeit, das für ihn geeignete Boot auszuwählen, ohne bei der Qualität, den Fahreigenschaften oder der Sicherheit Kompromisse eingehen zu müssen.» Beim Test der Activ 805 in Cannes an der Côte d'Azur stand eine Cruiser mit zwei 150 PS Verado-Motoren zur Verfügung. Zugelassen wären gar 2 x 200 PS – die zusätzliche Kraft scheint aber gar nicht nötig zu sein. Schon mit «nur» 300 PS am Heck zeigt das

Quicksilver Activ 805

Werft	Quicksilver Boats (Brunswick Marine in EMEA)
LüA	7,88 m
Breite	2,55 m
Gewicht	1730 kg
Treibstoff	280 l
CE-Kategorie	C / 9 Personen
Motorisierung	Aussenborder
Leistung	max. 2 x 200 PS (2 x 197 kW)
Basispreis	ab CHF 68 970.– inkl. MwSt.

An der SuisseNautic vom 18.-22.2.2015 in Bern wird eine Activ 805 Cruiser mit einem weissen 300-PS-Verado ausgestellt. Preis Ausstellungsboot: CHF 97 740.– inkl. MwSt

_Brunswick Marine in Switzerland
_3235 Erlach, Tel. 032 338 81 00
_www.quicksilver-boats.com



_Activ 805 Sundeck



_Activ 805 Open



Boot, was in ihm steckt. Als Höchstgeschwindigkeit erreichen wir über 60 km/h – und das auf dem Mittelmeer bei ziemlich auffrischendem Wind und entsprechenden Wellen. Bemerkenswert dabei ist nicht nur die Geschwindigkeit an sich, sondern auch das sichere Gefühl an Bord. Die Activ 805 liegt gut

im Wasser, fährt spurtreu und lässt sich auch von Wellen oder extremen Manövern nicht aus der Ruhe bringen. Allerdings tragen da auch die optionalen elektrischen Trimmklappen einiges dazu bei. Und die solide, von einem festen Rahmen eingefasste Windschutzscheibe.

Vielseitigkeit

Für den Steuermann steht ein bequemer Schalensitz zur Verfügung, von dem aus er einen guten Überblick hat. Das Steuerrad – die Lenkung ist hydraulisch – und die Schaltung liegen gut in der Hand, die Instrumente sind übersichtlich angeordnet. Auf der gegenüberliegenden Beifahrersitzbank finden zwei Personen Platz.

Das eigentliche Cockpit lässt sich variabel nutzen: Entweder als U-Sitzbank mit einem Tisch, als Lounge oder als bis ins Heck verlaufende Sonnenliege. Die kleine Konsole auf der Steuerbordseite dient als Wetbar. Spüle und Kühlbox gehören zur Serienausstattung, ein Gaskocher und ein richtiger Kühlschrank können optional geordert werden.

Ein breiter Durchgang zum Heck erleichtert den Zugang zur zweigeteilten Badeplattform (Heckdusche serienmässig!) und zum Wasser. Die Verlängerung der Badeplattform beidseitig der Motoren ist optional. Drei Tritte zwischen Fahrer und Beifahrer führen auf das Vordeck – mit optionalen Kissen kann hier eine zusätzliche Sonnenliege gestaltet werden. Die Tritte sind gleichzeitig die Schiebetüre des Niedergangs – hier gelangt man in die Kabine. Die Bugkoje ist angenehm gross und kann auch von zwei Erwachsenen als «richtiges» Bett genutzt werden. Die Unterflurkoje ist eher für Jugendliche geeignet. Allerdings nicht aufgrund ihrer Grösse, sondern eher wegen dem flachen Einstieg. Die (optionale) Toilette befindet sich backbordseitig in einem abgeschlossenen Raum. Trotz den knapp bemessenen Platzverhältnissen – nicht zu vergessen: wir befinden uns auf einem 8-m-Schiff! – bietet die Kabine ein angenehmes Raumgefühl und überzeugt mit einem guten Licht- und Lüftungskonzept.



Schon mit «nur» 300 PS am Heck zeigt das Boot, was in ihm steckt.

Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Selbstverständlich hat die Motorisierung grossen Einfluss auf die Fahreigenschaften – aber unabhängig davon kann festgehalten werden, dass sich der Rumpf der Activ 805 hervorragend bewährt. Das markante V im Bug sorgt für ein weiches Eintauchen in die Wellen, die bis weit nach achtern gezogenen Kimmkanten für eine bemerkenswerte Spurtreue. Auch enge Manöver können problemlos und jederzeit sicher gefahren werden.

Motorisierung



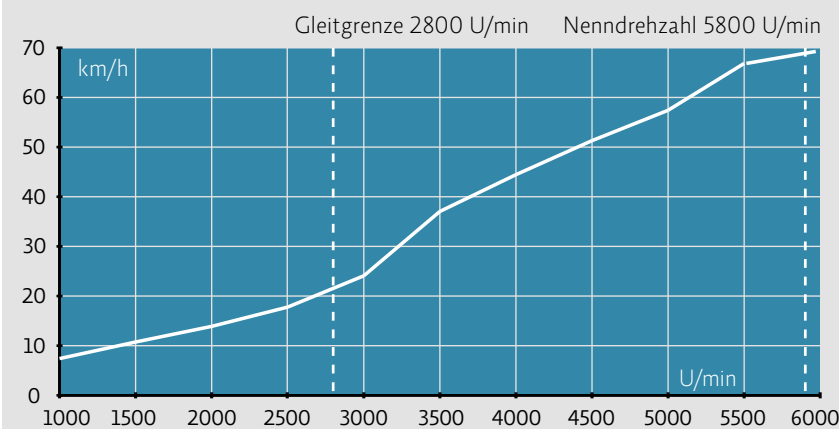
Quicksilver sieht für die Activ 805 verschiedenste Motorisierungsvarianten vor: Einzelmotorisierungen von 150 bis 350 PS und Doppelmotorisierungen von 2 x 100 bis 2 x 200 PS. Die Doppelmotorisierung ist zwar in der Anschaffung etwas teurer, bietet aber verschiedene Vorteile bezüglich Fahr- und Manöviereigenschaften. Eine Einzelmotorisierung ist sicher günstiger und auch einfacher im Handling.

Sundeck- und Open-Version



Wer auf eine vollwertige Kabine verzichten kann, hat mit den Modellen Sundeck und Open zwei gute Alternativen zur Auswahl – bei beiden ist eine kleine Kabine mit einer optionalen Toilette vorgesehen. Die Open bietet verschiedene Sitzmöglichkeiten und ist eher für den vielseitigen, sportlichen Einsatz konzipiert. Die Sundeck verfügt über die gleiche Cockpit-Einteilung wie die Cruiser und zusätzlich über eine grosse Sonnenliege.

Geschwindigkeitsmessung mit GARMIN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 69,3 km/h bei 5900 U/min. Gemessen auf dem Mittelmeer, mit GPS, 3 Personen an Bord, 3 Bft, mittlere Wellen.

